

Groupe  
Électrogène

**DU 630**

**GUINAULT**



Le groupe électrogène « **GUINAULT** » type **DU 630** a été conçu pour assurer l'alimentation des installations et des équipements avion utilisant un courant continu de 28,5 Vdc.

**MOTEUR** : FORD Type 2715 E - Moteur Diesel à Refroidissement à Eau - 6 Cylindres  
Puissance maxi : 140 Cv à 2.200 T/mm

#### **PRINCIPE de FONCTIONNEMENT**

Un moteur thermique diesel entraîne directement une dynamo shunt. Le cordon avion y est raccordé par l'intermédiaire d'un contacteur. La tension délivrée par la dynamo est régulée automatiquement par un régulateur à pile de carbone. La valeur de la tension est ajustée par un bouton accessible sur le régulateur lui-même.

Le groupe est autonome. Il peut être remorqué par un véhicule à une vitesse maxima de 25 Km/h. Il n'est pas « Routier »

#### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

**Encombrement** : Longueur 2,30 m.                      **Poids** : 1.500 Kgs (à vide environ)  
Largeur 1,30 m.  
Hauteur 1.34 m.

**Autonomie** : Un réservoir de 65 litres lui assure une autonomie de fonctionnement de 6 heures environ à charge nominale.

**Performances** : La puissance nominale utilisable de la dynamo est de 30 Kw à 28,5 Vdc  
(1 000 A. pendant 10 minutes ou 800 A. en service continu)  
(2 000 A. en pointes instantanées - 1 200 A. pendant 2 minutes).

**TRACKAIR**

40 Avenue Auguste Marius PEYRE - ZI La Grand Colle - BP 120  
13110 PORT de BOUC

 (33).4.42.40.72.40 -  (33).4.42.40.72.46 - @ - contact@trackair.fr

**GUINAULT**