



TRACKAIR®

General Airport Systems



CAMION VIDE TOILETTE

LTV 1500 – 500 NX

Sérial N° 07 LTV 79

GENERAL AIRPORT SYSTEMS

Z.I LE VENTILLON LOT N°15

13270 FOS SUR MER

Tél : 04.42.40.72.40 – Fax : 04.42.40.72.46

www.trackair.fr

contact@trackair.fr



TRACKAIR

1 Garantie :	3
2 Caractéristiques:	5
2.1 CARACTERITQUES DIMENTIONNELLES	5
2.2 DESCRIPTION	5
Camion châssis IVECO	5
Faux châssis TRACKAIR	5
Cuve vide toilette	5
Cuve eau potable	6
Plateforme de travail	6
Groupe circuit hydraulique	6
2.3 MISE EN SERVICE	6
Pour eau propre	6
Pour vidangé l'avion :	7
2.4 ENTRETIEN	7
Nettoyage et désinfection	7
3 Rangement des tuyaux:	8



1 Garantie :

Le vide toilette à une garantie pièce d'un an.

Si au cours de la période de la garantie, une pièces du vide toilette était défectueuse, GENERAL AIRPORT SYSTEMS s'engage à la réparer ou à la remplacer, gratuitement, à condition d'en faire la demande par écrit dans les 8 jours après constatation de la panne.

La garantie ne sera pas appliquée dans les situations suivantes :

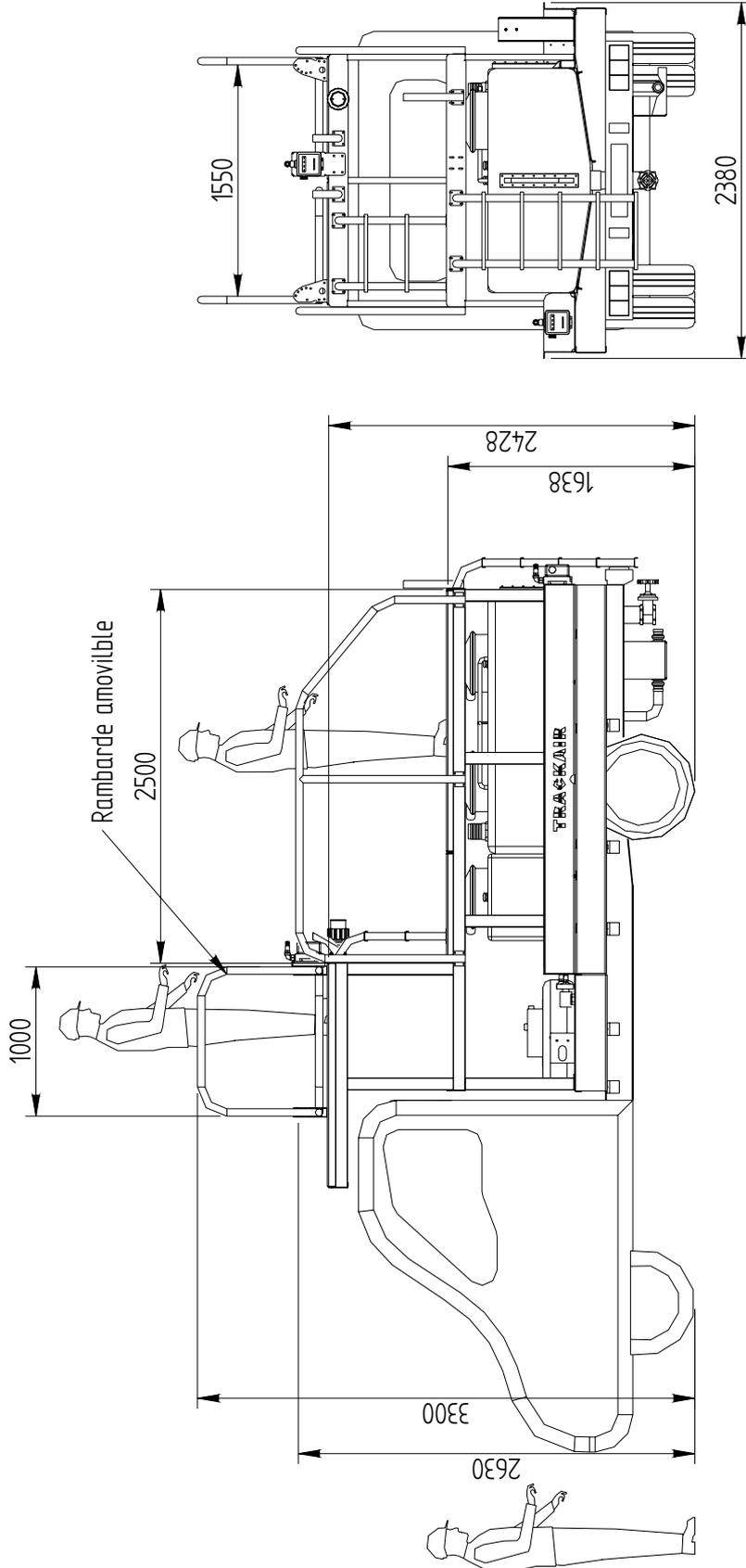
- Si une pièce du vide toilette a été réparée ou remplacée par un technicien non qualifié par GENERAL AIRPORT SYSTEMS;
- Si il s'avère que la cause du défaut est due à la négligence du personnel non qualifié ou du mauvais fonctionnement d'un autre appareil
- Si elle s'avère que la cause du défaut est due aux événements comme : foudre, feux, tremblements de terre, inondations ou d'autres désastres ;

REMARQUE : L'entretien ordinaire, n'est pas fournit pas dans le contrat d'achat, et il est à la chargé du client même pendant la période de la garantie.

Le vide toilette doit être maintenu propre.



TRACKAIR



Matière :		04/02/2008 Dernière modif: 04/02/2008	Dessiné par : Salam A
		LTV 1500 - 500 NX	Affect: N230
		GENERAL AIRPORT SYSTEMS 40 ave AUGUSTE MARIUS PEYRE TEL:04.42.40.72.40 / FAX:04.42.40.72.46	
			Poids : 3500Kg



TRACKAIR

2 Caractéristiques:

Ce type de chariot permet d'effectuer la vidange des toilettes et de rincer les réservoirs des avions dans les meilleures conditions.

2.1 CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur hors tout	5980mm
Largeur hors tout	2380mm
Hauteur hors tout	2630mm
Contenance cuve à eau	500 Litres
Contenance cuve vide toilette	1500 Litres
Vitesse de déplacement maximum	25 Km/h

Cet appareil se compose de 4 sous-ensemble :

- Camion châssis type IVECO
- Faux châssis TRACKAIR
- 2 cuves en inox
- Plateforme de travail sur 2 niveaux

2.2 DESCRIPTION

Camion châssis IVECO

Châssis cabine de type 35C10 empatement de 3450mm avec option :

- Pack électrique
- Cruise control
- Suspension renforcé HELPER
- Gyrophare
- Alarme de recule
- Limitation par le constructeur à 25Km/h
- Equipé d'une prise de mouvement
- Motorisation 96Ch 2.3L

Faux châssis TRACKAIR

Mécano soudé, il supporte l'ensemble des cuves, le groupe circuit hydraulique la plateforme et il est solidaire au camion IVECO.

Cuve vide toilette

Cuve en inox 316L.

Deux trous d'homme fermés d'un couvercle étanche permettent la visite et le nettoyage de la cuve.

Cette cuve est équipée d'une vidange en 4''

Le contrôle de son contenu s'effectue par l'arrière.

Des boules de nettoyage sont prévues pour maintenir la propreté de la cuve

Cuve eau potable

Cuve en inox 316L.

Un trou d'homme fermé d'un couvercle étanche permet le remplissage, la visite et le nettoyage de la cuve.

Cette cuve est équipée d'une vidange 1''.

Le contrôle de son contenu s'effectue sur le coté

Plateforme de travail

Elle est composée sur deux niveaux :

Le niveau bas (à 1683mm du sol) avec deux rambardes de sécurité non amovible et 3 accès aux différents trous d'hommes des cuves avec un planché en tôles Larmée en aluminium.

Le niveau haut (à 2482mm du sol) avec deux rambardes de sécurité amovible et un planché en tôles Larmée en aluminium.

Groupe circuit hydraulique

Comprenant :

- 1 groupe aspiration refoulement de l'eau propre avec :

1 tuyauterie souple (Ø 25 10m) terminée par un pistolet et un raccord 1'' avion dans le bac du bas

1 tuyauterie souple (Ø 25 5m) terminée par un pistolet et un raccord 1'' avion sur la plateforme du haut

- 1 groupe aspiration refoulement de l'eau sale comprenant

1 pompe à membrane actionné par un moteur hydraulique commandé par une vanne

1 tuyauterie souple (Ø 50 5m) terminée par un raccord avion en 4'' dans le bac du bas

NOTA :La jonction entre les différents composants hydrauliques est faite en tuyau souple, qualité alimentaire.

2.3 MISE EN SERVICE

Pour eau propre

Remplissage de la cuve à eau propre par la trappe située sur le dessus celle-ci

Vérifier le remplissage sur le coté.

La mise en route doit être effectuée par une personne qualifiée

La pompe doit fonctionner sans vibrations et sans bruits anormaux.

Nous rappelons que la garantie couvre les vices de fabrication du produit mais en aucun cas des dommages résultant d'une mauvaise utilisation.

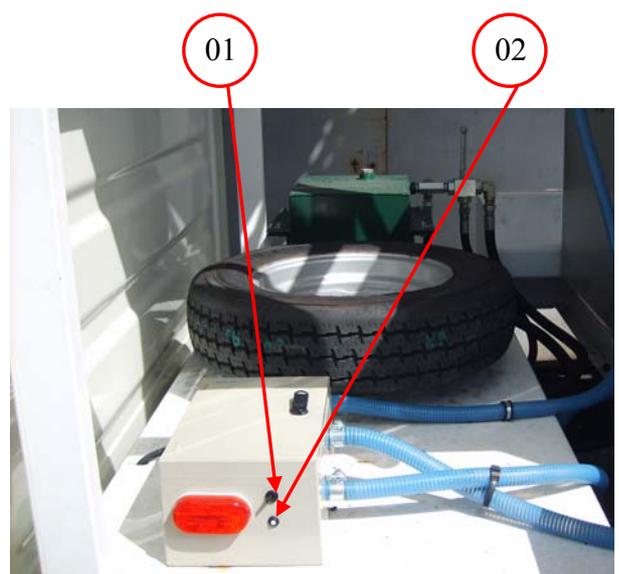
Placer le camion à proximité du point à desservir

Mettre en route le groupe motopompe à eau (bouton 01)

Brancher le tuyau flexible sur l'avion

Actionner le pistolet et vérifier la quantité d'eau desservie.

La pompe est protégée par un fusible 10A (02) pour le ré enclenchement appuyé dessus.





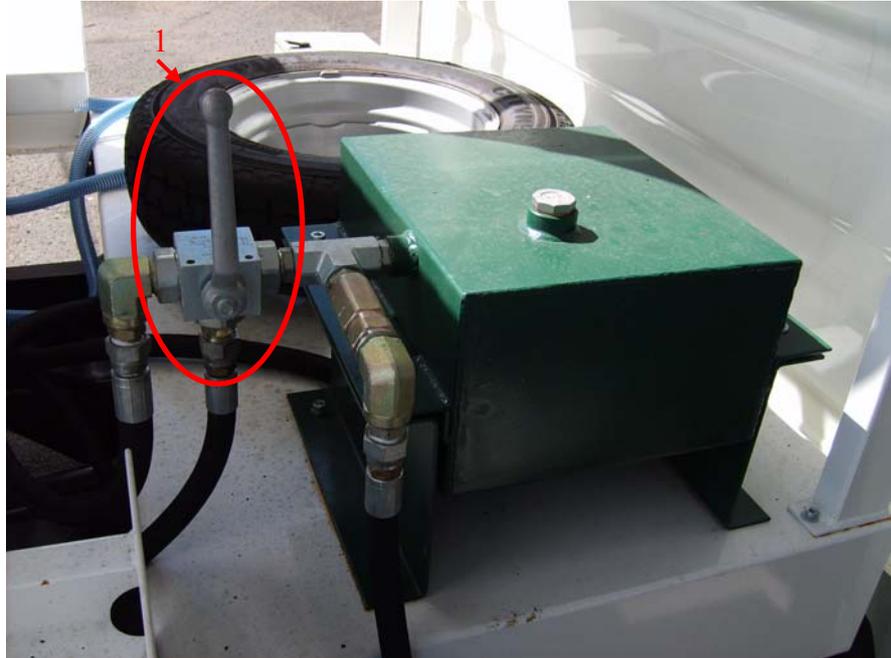
TRACKAIR

Pour vidangé l'avion :

Il y a deux méthodes de vidange :

- Soit par gravité avec le tuyau noir 4'' qui se trouve sur la plateforme du haut visser le raccord 4'' sur l'avion et commencé la vidange.

- Soit par aspiration
attention bien vérifier la mise à l'aire libre des cuves de l'avion ainsi que des cuves sur le camion avant d'actionné la pompe à membrane branché le raccord 4'' sur l'avion enclenché la prise de force sur le tableau de bord du camion (bouton rouge à gauche du conducteur) attendre que le régime moteur monte et allé actionné la vanne hydraulique qui se trouve sur la bâche à huiles sous le deuxième niveau de la plateforme derrière le conducteur (1).



2.4 ENTRETIEN

Pour le camion ce réfèrent à la notice du constructeur.

Nettoyage et désinfection

Désinfection et nettoyage des surfaces internes

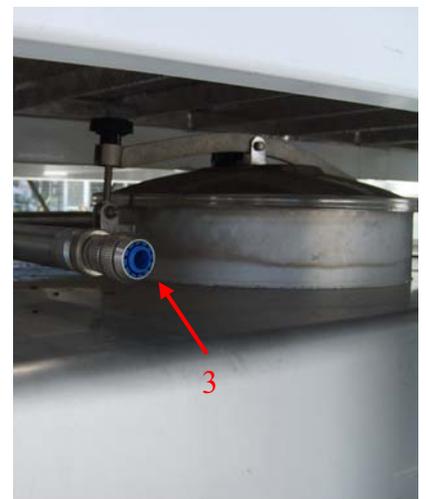
Les cuves peuvent admettre comme désinfectant une concentration élevée d'eau de javel.

Les cuves peuvent être rincées à l'eau chaude, trappes de visite ouvertes

Pour le brossage éventuel des parois, ne pas employer de brosses métalliques. Utiliser des brosses nylon.

Une vidange est installer sur la cuve à eau propre pour permettre l'évacuation totale de l'eau en cas de gèle.

2 boules de nettoyages (2) sont installées sur la cuve à eau sale de 1500 litres pour le nettoyage par ruissellement de l'eau sur les parois interne pour cela placer un tuyau souple avec raccord rapide (3) (raccord fournie) et envoyer de l'eau sous pressions ne pas oublier de refermer l'eau avant de retiré le raccord rapide après le lavage.





TRACKAIR

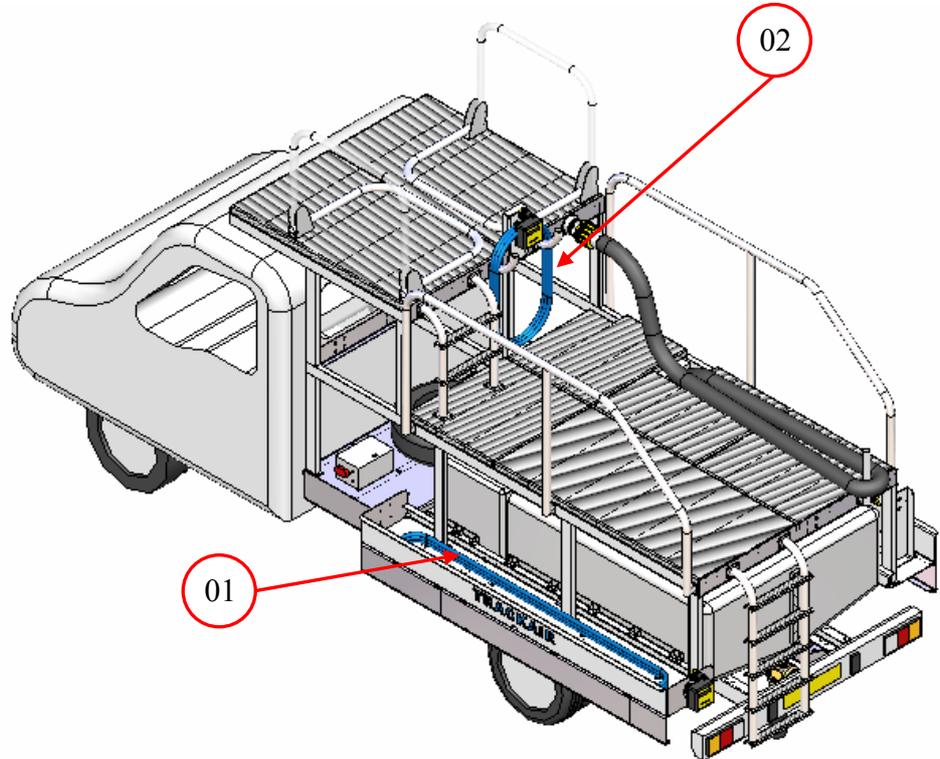
3 Rangement des tuyaux:

Il y a différentes longueur de tuyau ainsi que différent diamètre pour chaque utilisation :

Pour l'approvisionnement en eau propre de l'avion :

-10 mètres de tuyau 1'' qui se loge dans le bac à tuyau droit (01) pour le remplissage d'une hauteur de 1m80 – 2m max

-5 mètres de tuyau 1'' qui se loge sur les cornes au niveau de la passerelle haut (02) pour tous remplissage au delà de 2m.



Pour la vidange de l'avion :

-5 mètres de tuyau 2'' pour vidange par aspiration qui se loge dans le bac à tuyau gauche (03) d'une hauteur de 1m80 – 2m max

-5 mètres de tuyau 4'' pour vidange par gravité qui est sur la passerelle haut d'une hauteur (04) au delà de 2m.

