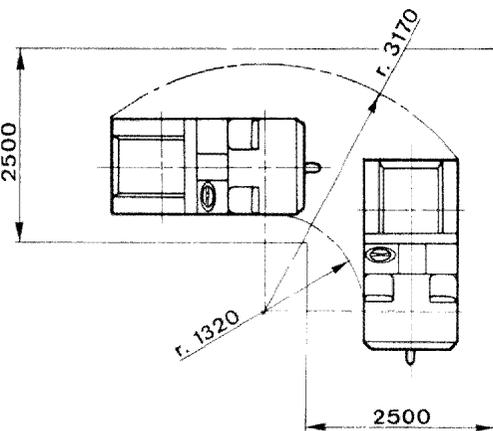
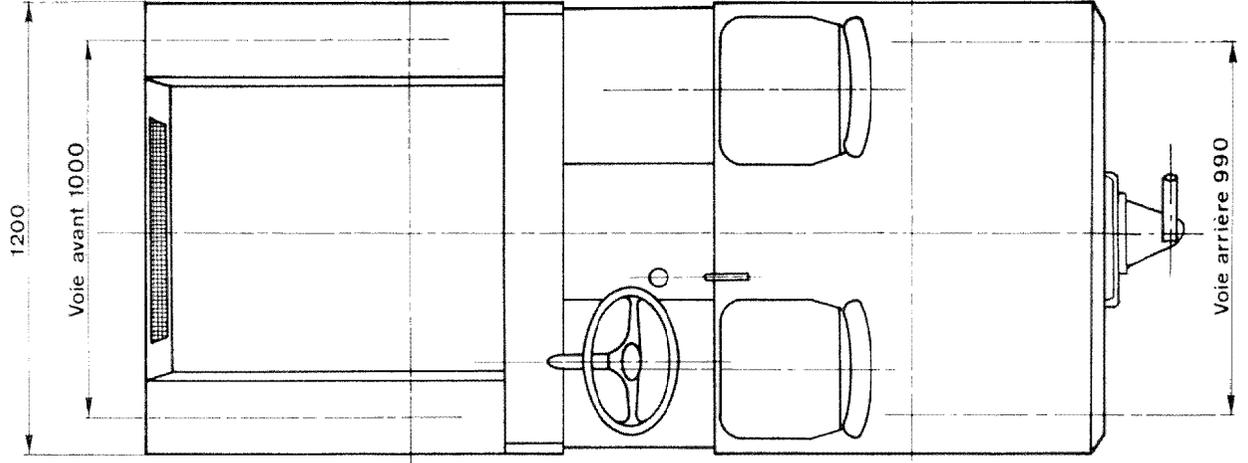
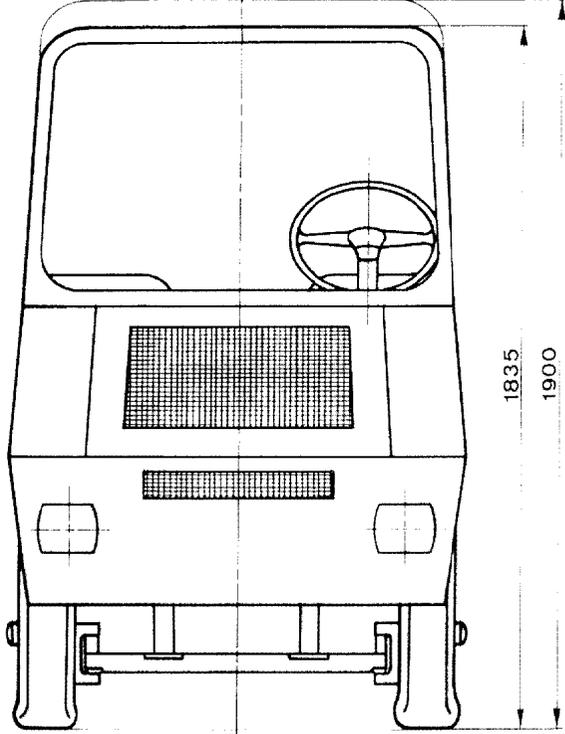
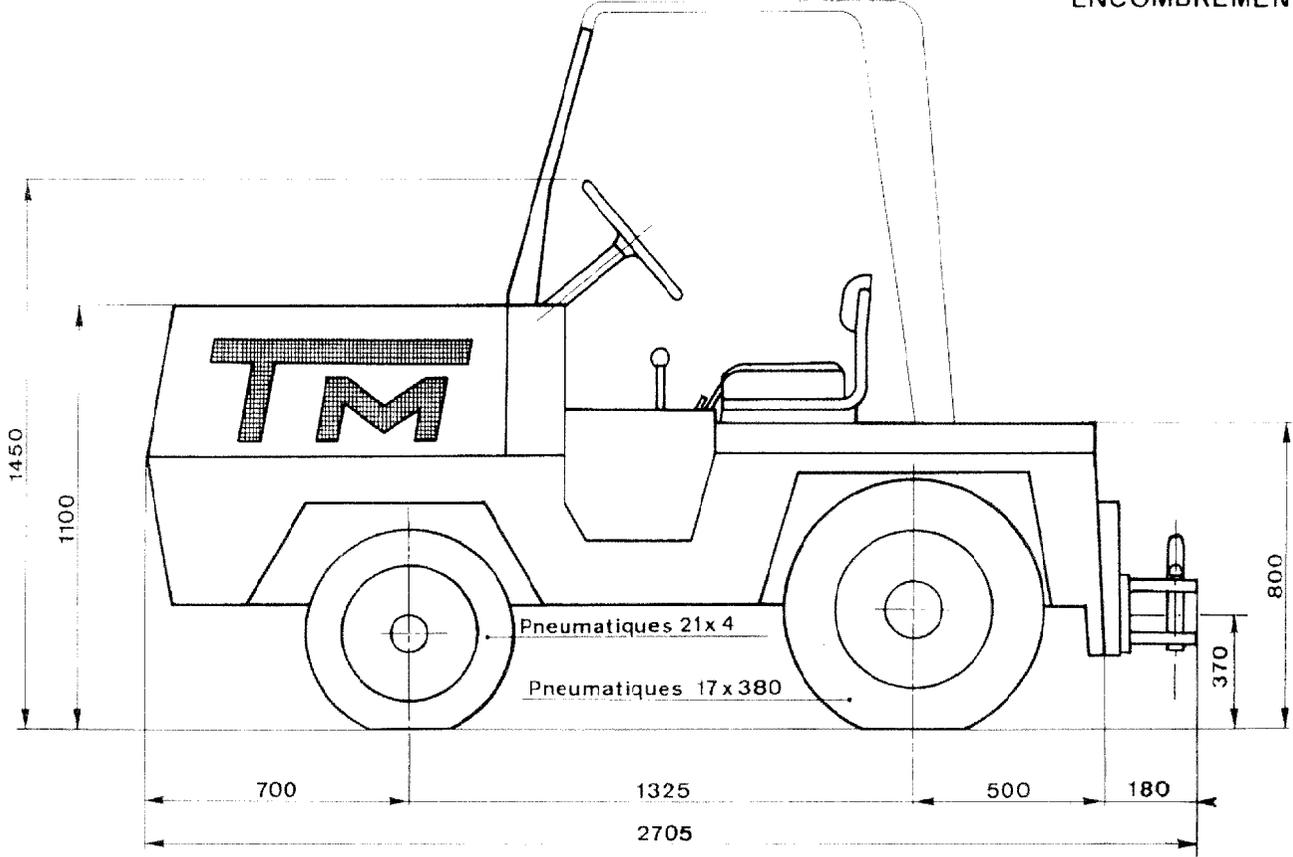


TRACMA TD 1500



Bureaux & Ateliers : BP 120 - Z.I. La Grand Colle - Av. Auguste Marius PEYRE - Lot n° 40 - 13110 - PORT de BOUC
Siège Social : 25T Avenue Aristide Briand - 13800 ISTRES
SARL au Capital de 85.371,45 € - RCS SALON 87 B 25 - APE 285D - SIREN : 340 046 473 - TVA n° FR 34340046473
☎ : (33).04.42.40.72.40 - 📠 : (33).04.42.40.72.46 - E-Mail : contact@trackair.fr

ENCOMBREMENT



I - CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids total en ordre de marche	:	2370 Kg
Charge au sol sur essieu AR	:	1570 Kg
Charge au sol sur essieu AV	:	800 Kg
Vitesse maximale	:	25 Km/h
Contenance du réservoir à combustible	:	29 litres
Pneumatique AV	:	21 x 4 ou 145-13
AR	:	17 x 380
Pression des pneumatiques AV	:	5 bars ou 4 bars
AR	:	4,5 bars
Force de traction	:	voir courbe des charges remorquées

II - CARACTERISTIQUES DE FABRICATION

Chassis

en profilés tôle d'acier soudés à l'arc électrique, largement dimensionné

Essieu AV

monté sur ressorts à lames

Direction

à circulation de billes type CALZONI ou GEMER à vis globique
volant de diamètre 400

Pont arrière

moto-porteur monté sur ressort à lames
rapport de réduction 1/15,24

Frein principal

hydraulique agissant sur les 4 roues
commande au pied

Frein d'immobilisation

à cliquet agissant sur les roues AR
commande à main

Moteur

tracteur TE 1500			
à essence, marque PEUGEOT	<u>KC7P</u>	ou	<u>XM7P</u>
nombre de cylindres	: 4		4
alésage	: 84		84
course	: 75		81
cylindrée	: 1618 cm ³		1795,5 cm ³
taux de compression	: 7,6/1		7,5/1
puissance à 3500t/mn	: 48ch din 6270A		54ch SI
couple à 1700t/mn	: 10,5m/kg		12,7m/kg
tracteur TD 1500			
diésel, marque INDENOR	<u>XDP4.88</u>	ou	<u>XDP4.90</u>
nombre de cylindres	: 4		4
alésage	: 88		90
course	: 80		83
cylindrée	: 1946 cm ³		2112 cm ³
taux de compression	: 21/1		22,8/1
puissance à 3500t/mn	: 44ch din 6270A		53ch SI
couple à 1500t/mn	: 11m/kg		12m/kg

Transmission

boîte automatique, convertisseur de couple 9 1/2", 4 positions: Arrière, Neutre ou point mort, Avant, Exceptionnelle.

transmission à cardans entre convertisseur et pont arrière

Refroidissement

à eau

Accessoires de commande et contrôle

tableau de bord (voir figure)

accessoires d'origine

compteur d'heures

commande starter

commande arrêt moteur

accessoires en option

coupe batterie

indicateur de direction

Equipement électrique

batterie 12V, 50 Ah (TE 1500) 95 Ah (TD 1500)

démarrreur

dynamo jusqu'au 26S231 et 26D216. Alternateur à partir de 26S232 et 26D217.

avertisseur électrique

essuie-vitre électrique

signalisation lumineuse

commandes des feux et avertisseur par commodo sous le volant

Carrosserie

en tôle d'acier de forte épaisseur

capot moteur largement dimensionné, basculant sur l'avant, permettant

un accès facile au moteur

2 sièges réglables

cabine amovible (en option)

Crochet d'attelage

un à l'arrière

un à l'avant (en option)

III - INSTRUCTIONS PARTICULIERES

vérifier les pleins des organes ci-dessous avant la mise en marche

ORGANE	CONTENANCE	PRODUIT	QUALITE
Système de refroidissement	TE 1500 TD 1500	10 litres 12,5 litres	eau
Réservoir à combustible	TE 1500 TD 1500	29 litres 29 litres	Essence gaz-oil
Carter moteur		4 litres	huile
Pont arrière		4 litres	huile
Boîte de vitesses (y compris l'échangeur de température)		7 litres	huile
Circuit de freinage		1 litre	huile Lockheed

VOIR TABLEAU DE GRAISSAGE