



CUVE EAU POTABLE 1000 L POLYETHYLENE Type WT1000PN

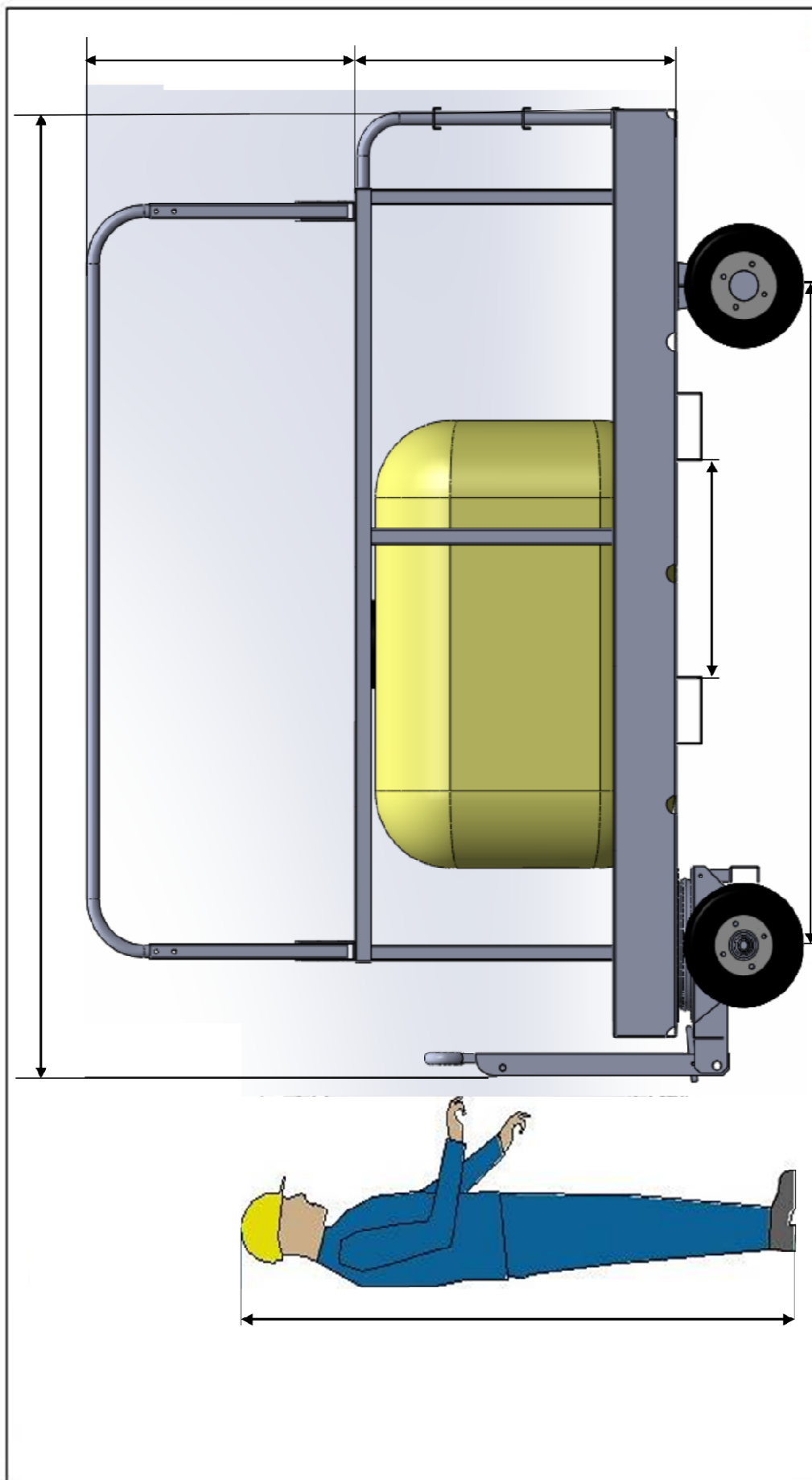


TRACKAIR AEROMOTIVE DIESEL

Z.I LE VENTILLON LOT N°15 - 13270 FOS SUR MER

Tél : 04.42.40.72.40 – Fax : 04.42.40.72.46

www.trackair.fr - contact@trackair.fr



Matière : Epaisseur :	23/06/2014	Dessiné par : Salam A	Affecté :	Poids :
			WT 1000 PN	
Trackair Aéromotive Diesel				
LOT N°15Z.I. LE VENTILLON 13270 FOS SUR MER				
TEL:04.42.40.72.40 / FAX:04.42.40.72.46				

3/ DESCRIPTION

Ce type de chariot permet d'effectuer le plein d'eau dans les meilleures conditions des réservoirs des avions.

3.1/ CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur hors tout, timon relevé	3000 mm
Largeur hors tout	1500 mm
Hauteur hors tout	1400 mm
Empattement	1500 mm
Contenance cuve à eau	1000 Litres
Vitesse de déplacement maximum	25 Km/h

Cet appareil se compose de deux sous-ensemble :

- Un ensemble châssis porteur avec train avant directeur, et un ensemble de cuve à eau.
 - Un ensemble d'éléments relatifs au ravitaillement, soit :
 - * Groupe circuit hydraulique (capoté avec coffre et tableau de bord selon option)
- * Tuyauterie et raccordement à l'avion

3.2/ DESCRIPTION

Châssis

Châssis Mécano soudé monté avec train avant sur couronnes à billes et train arrière sur essieu rigide équipé de 4 roues 400 x 8

Cuve eau potable

Réalisée en polyéthylène haute densité.

Un trou d'homme fermé d'un couvercle étanche permet la visite et le nettoyage de la cuve.

Cette cuve est équipée d'une vidange.

Le contrôle de son contenu s'effectue par transparence.

Tuyau de Vidange équipé d'un pistolet et d'un raccord avion 3/4".

Groupe circuit hydraulique

Comprenant :

1 groupe aspiration refoulement avec :

1 tuyauterie souple terminée par une vanne et un raccord avion 3/4"

NOTA : La jonction entre les différents composants hydrauliques est faite en tuyau souple, qualité alimentaire.

3.3/ MISE EN SERVICE

Remplissage de la cuve par une des trappes situées sur le dessus de celle-ci.

Vérifier le remplissage par transparence.

La mise en route doit être effectuée par une personne qualifiée,

le bouchon reniflard doit toujours rester ouvert pour la mise à l'aire libre de la cuve.

La pompe doit fonctionner sans vibrations et sans bruits anormaux.

Nous rappelons que la garantie couvre les vices de fabrication du produit mais en aucun cas des dommages résultant d'une mauvaise utilisation.

Placer le chariot à proximité du point à desservir

Mettre en route le groupe motopompe

Brancher le tuyau flexible sur l'avion

Ouvrir la vanne

3.4/ ENTRETIEN

Moteur : voir notice constructeur

Nettoyage et désinfection

Désinfection et nettoyage des surfaces internes

Les cuves peuvent admettre comme désinfectant une concentration élevée d'eau de javel.

Les cuves peuvent être rincée à l'eau chaude, trappes de visite ouvertes

Pour le brossage éventuel des parois, ne pas employer de brosses métalliques.

Utiliser des brosses nylon.

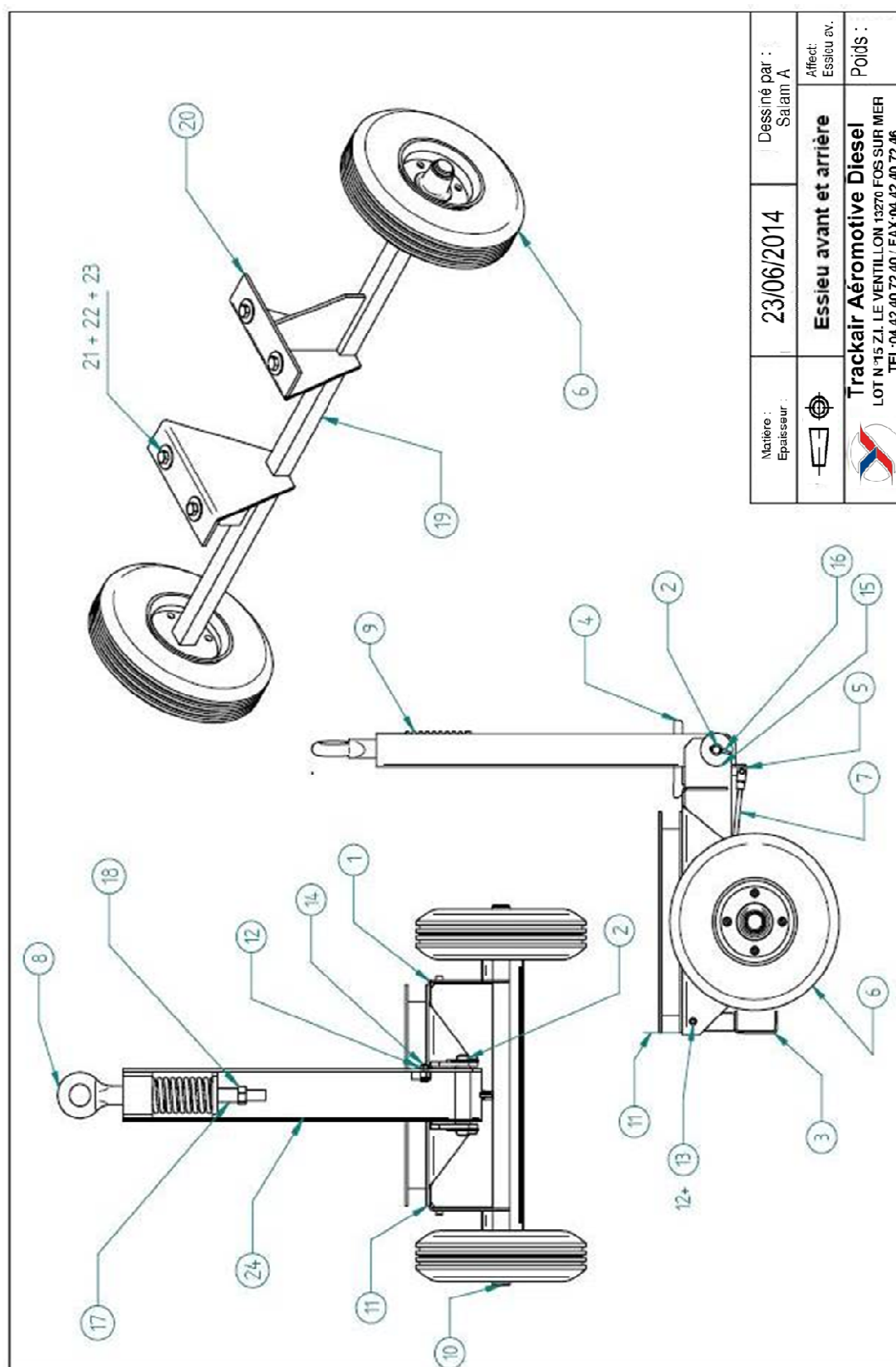
Graissage mensuel

- couronne à billes
- anneau de timon (selon option)

Vérifications

- Pression de gonflage des pneumatiques (3 bars)
- Serrage des roues sur les essieux

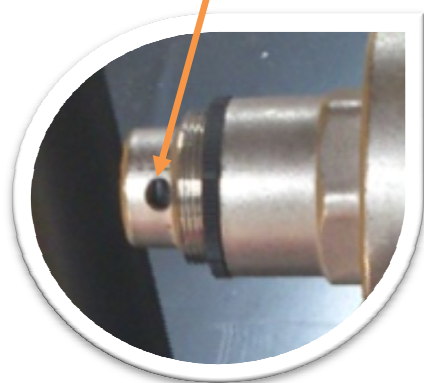
4/ NOMENCLATURE



Matière : Epaisseur :	23/06/2014	Dessiné par : Salam A
	Essieu avant et arrière	Affect: Essieu av.
Trackair Aéromotive Diesel LOT N°15 ZI LE VENTILLON 13270 FOS SUR MER TEL:04.42.40.72.40 / FAX:04.42.40.72.46		
Poids :		

FIG.	REP	NOMENCLATURE	RÉFÉRENCE	QTE
2	- 1	SUPPORT ESSIEU AVANT	C-60-135	1
2	- 2	AXE TIMON	C-60-135	1
2	- 3	BARRE DE FREIN	C-60-133	1
2	- 4	PEDALE DE TIMON	B-60-132	1
2	- 5	CHAPE DE 10	3120214	2
2	- 6	ROUE COMPLETE 400X8		4
2	- 7	TIGE DE FREIN	B-60-139	1
2	- 8	TIMON	C-60-129	1
2	- 9	RESSORT		1
2	- 10	ESSIEU AVANT	C-60-129	1
2	- 11	ROND A BILLES	1702051	1
2	- 12	ECROU M10	Classe8.8	3
2	- 13	VIS CHC M10-25	Classe8.8	2
2	- 14	VIS 6 PAN CREUX	Classe8.8	1
2	- 15	RONDELLE PLATE M24	Classe8.8	2
2	- 16	GOUPILLE FENDUE DIAM 5X40	Classe 8.8	2
2	- 17	BAGUE ÉPAULE	1953-050-02	1
2	- 18	ÉCROU M24	Classe 8.8	1
2	- 19	ESSIEU ARRIERE		1
2	- 20	SUPPORT ESSIEU ARRIERE	C-60-135	1
2	- 21	ECROU M16	Classe 8.8	4
2	- 22	RONDELLE M16	Classe 8.8	4
2	- 23	ÉCROU M24	Classe 8.8	4
	24	BARRE TIMON	D-60-129-F	1

**Vis de réglage
De pression**



**Manomètre de
pression**



**Bouchon de
remplissage
(Amorçage)**

COMPTEUR Numérique TRACKAIR TC.MF1

Présentation

Compteur de débit à turbine pour fluides à faible viscosité (eau, fuel).

Léger et peu encombrant, il s'adapte sur un pistolet, une vanne, ou sur le circuit de distribution.

Il peut être fourni avec un raccord tournant, ce qui permet une lecture dans toutes les positions. L'opérateur contrôle la quantité de liquide embarqué sans avoir à se déplacer.

Robuste et résistant, carte électronique scellée,

Ce compteur peut être utilisé pratiquement dans n'importe quelle condition.

Le microprocesseur est alimenté par deux piles longues durées, faciles à remplacer.

Caractéristiques et Performances

- Précision +/- 1% dans la plage de débit
- Répétitivité 0,2 %
- Débit maxi 120 l/min
- Perte de charge < 0,15 bar (120 l/min avec gazole)
- Etalonnable
- Poids : 230 Gr.
- Dimensions : 10 x 7.5 x 5.4cm



MOTORISATION



T-DP50L

GROUPE MOTOPOMPE DIESEL 4 Temps
(voir Manuel d'utilisation en annexe)

ENROULEUR AUTOMATIQUE

FR

6 - MONTAGE DU TUYAU (Modèles sans tuyau)

Les enrouleurs sans tuyau sont livrés avec le ressort déchargé.

Utiliser un tuyau ayant des caractéristiques de dimensions et de pressions adaptées à l'emploi sur la base du modèle d'enrouleur.

6.1) Fixer l'enrouleur sur l'établi.

6.2) Insérer le tuyau dans les rouleaux de guidage.

IMPORTANT: Utiliser un tuyau antistatique ($R < 1m\Omega/m$), seulement avec huile et gasoil. Pas nécessaire pour la version eau/lurée.

6.3) Enlever la protection en plastique, insérer d'abord le collier et puis le tuyau sur le porte tuyau. Serrer le collier et l'orienter de façon que la rotation ne soit pas empêchée.

IMPORTANT: Monter encore la protection en plastique et vérifier que rien ne empêche la rotation.

6.4) Tourner le tambour manuellement pour enrouler complètement le tuyau.

6.5) Saisir l'extrémité du tuyau et faire tourner le tambour dans le sens opposé afin de précharger le ressort :
de 5 tours pour tuyau de 1" (longueur 10 m),
de 3 tours pour tuyau de 3/4" (longueur 9,5 m),
de 2 tours pour tuyau de 3/4" (longueur 15 m).
Insérer à nouveau l'extrémité du tuyau par le biais des rouleaux de guidage.

6.6) Monter la butée d'arrêt à la distance demandée.

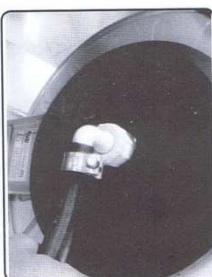
6.7) Dérouler et enrouler complètement le tuyau pour contrôler le bon fonctionnement.

NE PAS METTRE LES MAINS OU AUTRE DANS LE TAMBOUR!

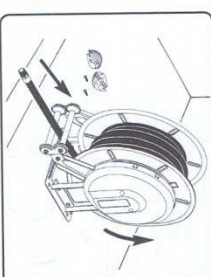
6.3



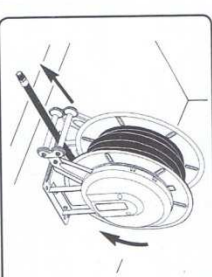
6.3



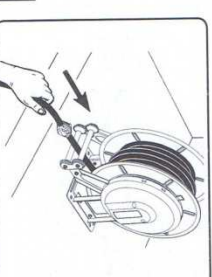
6.4



6.5



6.6



7 - REMPLACEMENT DU TUYAU

ATTENTION! Pour la de sûreté, les opérations de remplacement du tuyau vent être effectuées au

Remplacer le tuyau par un ayant les mêmes dimensions caractéristiques.

7.1) Enlever la butée d'arrêt et détendre lentement le tuyau jusqu'à la détente du ressort.

7.2) Enlever la protection en plastique et dévisser le raccord tour

7.3) Dévisser les 2 vis du montage du ressort avec une clé de 10

7.4) Enlever le flanc du côté avec une clé de 10 et complètement le tuyau du

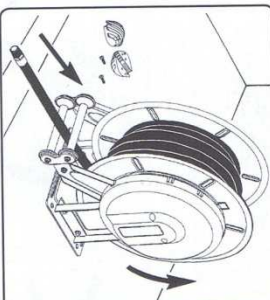
7.5) Extraire le tambour, dévisser la section intérieure avec la clé et monter le nouveau tuyau section "montage du tuyau"

7.6) Remonter l'enrouleur suivant les opérations inverses. Contrôler éventuellement les supports cliquet.

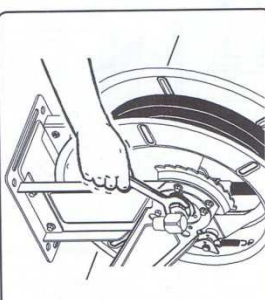
7.7) Procéder comme au chapitre "Montage du tuyau".

NE PAS METTRE LES MAINS OU AUTRE DANS L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR D'ENROULEMENT!

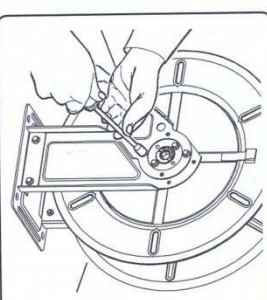
7.1



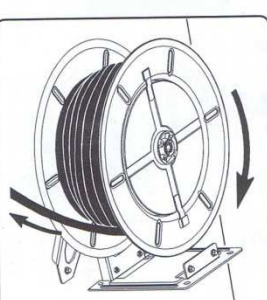
7.2



7.3



7.4



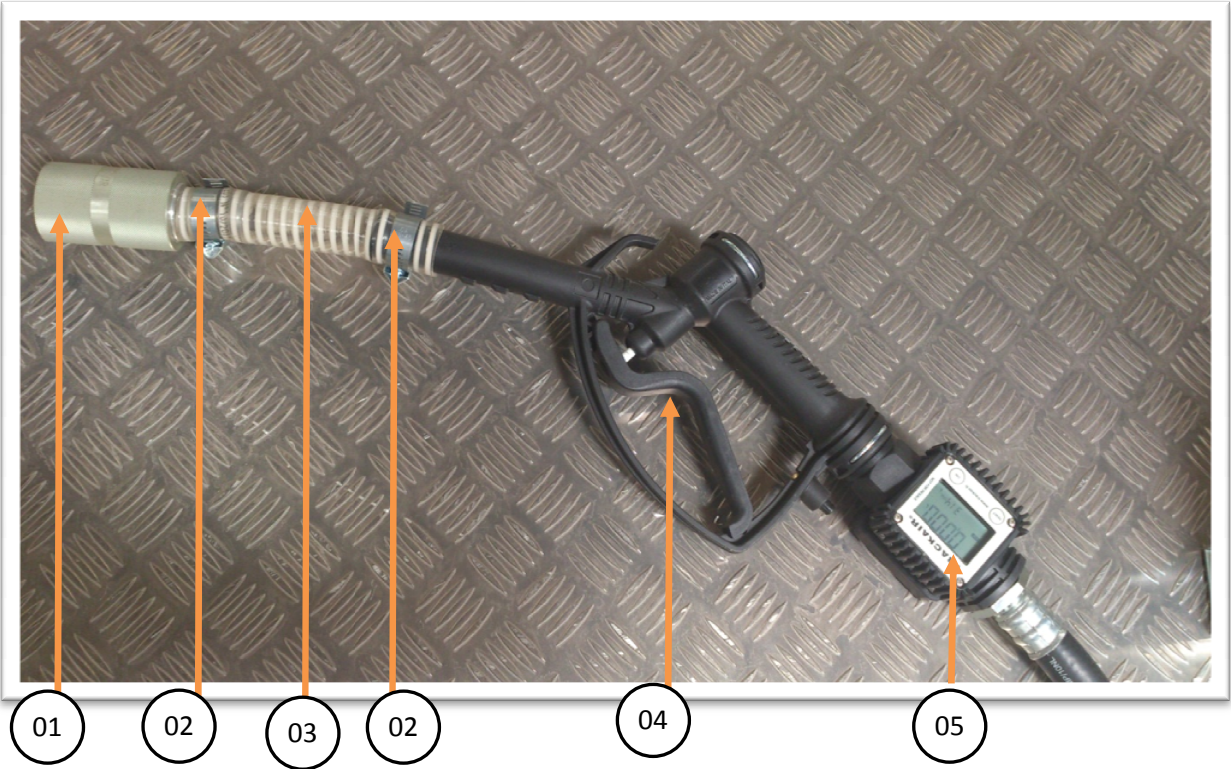


FIGURE 5

FIG. - REP	NOMENCLATURE	RÉFÉRENCE	QTE
1	COUPLING JAUNE TRACKAIR 3 / 4 "	T-REP3/4	1
2	COLLIERS DIAM. 25/29	GLO25/29	2
3	FLEXIBLE DIAM. 25		1
4	PISTOLET		1
5	COMPTEUR		1

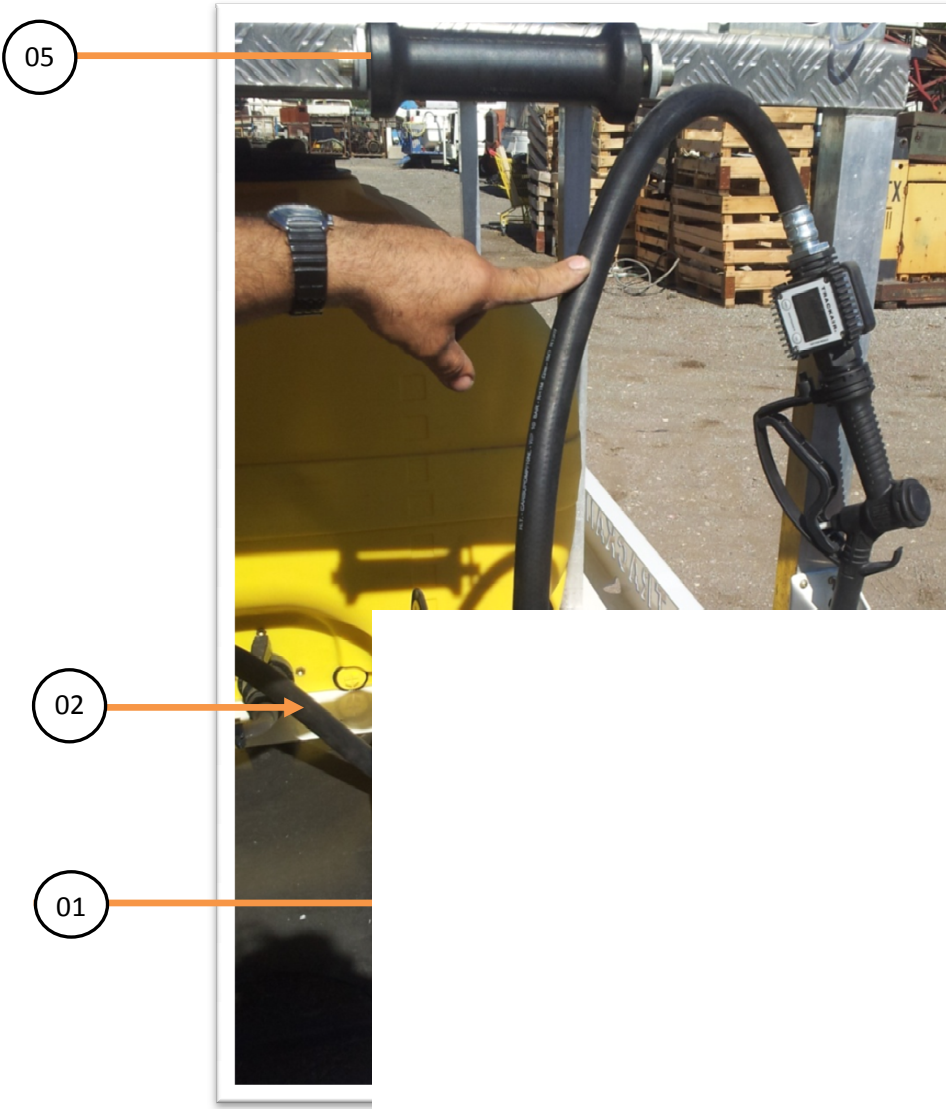


FIG. - REP	NOMENCLATURE	RÉ
1	ENROULEUR	
2	FLEXIBLE	
3	PROTECTION	
4	DETAILS VOIR FIGURE 5	
5	ROULEAU DE PROTECTION	

ERROR: ioerror
OFFENDING COMMAND: image

STACK: